



# Shell Rimula R4 Multi 15W-40

• *Тройная Защита*

**Масло для дизельных двигателей тяжело нагруженной техники**

Обеспечивает тройную защиту для увеличения срока службы двигателя. Подходит как для дорожного, так и внедорожного применения.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

### • Контроль кислот и коррозии

Shell Rimula R4 Multi демонстрирует превосходный контроль кислот, сокращая образование кислот и химической коррозии подшипников двигателя. Вредные кислоты от сгорания топлива контролируются специальными моющими присадками для их нейтрализации и помогают предотвращать коррозию металлических поверхностей.

### • Снижение износа двигателя

Shell Rimula R4 Multi предполагает высокий уровень защиты двигателя от износа в критических областях клапанного механизма, поршневого кольца и гильз цилиндра. Этот контроль износа достигается посредством применения противоизносных присадок, которые образуют защищающую пленку в случае контакта металлов, при необходимости в различных условиях эксплуатации двигателя, и при использовании диспергирующих присадок, чтобы сохранить сажевые частицы тонкодисперсными для предотвращения износа двигателя.

### • Контроль отложений

Shell Rimula R4 Multi помогает предотвратить загущение масла и образование вредных отложений во всех областях двигателя, включая осадки и отложения на поршне. Оптимизированная аддитивная система моющее-диспергирующих присадок для Shell Rimula R4 X сохраняет двигатель чище, чем предыдущее поколение продуктов Shell Rimula R3.

### • Высокоэффективная технология малотоксичных двигателей

Shell Rimula R4 Multi подходит для самых современных малотоксичных двигателей, соответствующих требованиям Евро 5, 4, 3, 2, и US 2002 по выбросам.

- Для новейших малотоксичных двигателей, специально оборудованные сажевыми фильтрами (DPF), мы рекомендуем использовать наши низкотоксичные продукты Shell Rimula R4 L или Shell Rimula R5 LE.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-2, ECF-1A
- Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71
- Detroit Fluids Specification 93K215
- Deutz DQC III-10
- JASO DH-1
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M 3275-1
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Iveco T1 - Meets the requirements
- Case New Holland MAT 3520 (отвечает требованиям спецификации)

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций, пожалуйста, обратитесь к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителя оборудования.

## Область Применения



- **Тяжелый режим эксплуатации тяжелонагруженных дизельных двигателей**

Shell Rimula R4 Multi обеспечивает наглядную защиту и эксплуатационные характеристики в новейших тяжелонагруженных дизельных двигателях с высокой мощностью европейских, американских и японских производителей для дорожного и внедорожного применения.

### Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Rimula R4 Multi 15W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	109
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14.7
Динамическая вязкость	@-20°C	мПа*с	ASTM D5293	6700
Индекс вязкости			ASTM D2270	139
Щелочное число		мгКОН/г	ASTM D2896	10.5
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	1.45
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.881
Температура вспышки (СОС)		°С	ASTM D92	230
Температура застывания		°С	ASTM D97	-36

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

### Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R4 Multi 15W-40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### Дополнительная информация

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы "Шелл".